



REACH TOWER CRANE

**LT300-2**  
PITAGORAS



**KOMATSU**



車体登録

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 吊钩の荷重基準値計算に計算誤差を考慮してから使用ください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 電線への接近作業は事前に電力会社へ確認してください。  
電線に接近して作業を行う場合は十分に安全距離を確保してください。
- 吊钩をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。  
尚、仕様変更詳細要領は別紙をご参照ください。

## KOMATSU

### コマツ

営業本部 TEL 03-5561-2733  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

●本カタログ掲載の仕様は標準仕様であり、必ずしも実際の仕様のものと異なる場合があります。

### コマツ教習所

北海道センター	TEL 011-377-3865	愛知センター	TEL 0586-28-4111
埼玉センター	TEL 042-953-4433	天理センター	TEL 072-845-2080
東京センター	TEL 042-533-7655	京都センター	TEL 0754-77-6662
中部センター	TEL 044-287-2071	奈良センター	TEL 0743-68-3333
東洋センター	TEL 0761-44-3300	九州センター	TEL 092-935-4121
コアッククレーン教育センター	TEL 0265-83-6481		

さらなる安全性を、より確かなものに。

### さらに高度な安全性を実現する [TOWAS]

マルチセーフティジョブモニター[TOWAS]を採用。作業内容に応じた切り換えで必要情報をわかりやすく表示するグラフィックディスプレイと、クレーンの基本データをリアルタイムに数字で示すデジタル表示。さらに負荷率のデジタル数字&バーグラフ表示により、より安全で確実な操作をアシストします。モニターは見やすいコックピット左に設置。操作もきわめて容易です。

特許出願中



グラフィックディスプレイ作業状態に関する各種情報をメッセージとグラフィックで表示し、安全作業をアシストします。

#### デジタル表示

定格負荷率、実荷重、水平ブーム角、主ブーム角、操縦/ブーム長、定格作業範囲、実作業範囲をデジタル数字で表示します。

\*ディスプレイはバックライトを点灯した時のみです。

#### T Target



ターゲットモード  
目標値の設定により、操縦員に作業に威力を発揮させます。また、限界値も併せて表示します。

#### O Outrigger



アウトリガ設定モード  
アウトリガ張出時の自動押し戻し作業に威力を発揮させます。また、限界値も併せて表示します。

#### W Inch



ウインチドラム回転表示モード  
ウインチドラムの回転、フック移動量を自動検出して表示します。

#### A Area



作業領域制限モード  
あらかじめ設定した作業領域の制限領域を見やすく表示。制限領域近くの作業も安心して行えます。

#### S Swing



旋回領域モード  
旋回操作による境界域を見やすく表示。旋回操作が安心して行えます。

### 万一の感電を防止

電線越え作業時における万一の感電事故を防止するため、アース棒およびアース線を標準装備しています。



⚠ 電線への接近作業は事前に電力会社へ相談していただき、電線に接近して作業を行う場合は十分な安全距離を確保してください。

### 主・補フックは、キャブ内からワンタッチで繰り出し・格納

フックの繰り出し・格納は、キャブ内から作業機レバーのワンタッチ操作で行えます。住宅地などでブームを振りながら技術に進入して行くのも大変カンタン。



### メインブーム↔水平ブーム 操作切換式

メインブーム起伏・伸縮↔水平ブーム起伏・伸縮は、スイッチ切換式。障害物などへの接近作業時の誤操作を防止します。

### 水平ブームは、キャブ内からワンタッチでラクラク張出・格納

水平ブームの張出・格納は、キャブ左上のスイッチと作業機レバーですべて操作可能。ジブ張出のようにキャブ外に出て面倒な作業を行う手順は不要です。また、張出・格納はわずか3分ほどで行えるため、作業開始までや片づけの時間が大幅に短縮できます。



### 2モーター2ドラムウインチ

操作の簡単な2モーター2ドラムウインチを採用。どなたでも手軽に思いのまま扱えます。また、ワイヤロープのゆるみを防止し、乱巻きを防止するドラムローラを標準装備しています。





### ゆとりあるコックピット

長い時間キャブ内で過ごすオペレーターにとって、キャブはひとつの生活空間。L173002では、走行・作業機スイッチを左右に独立させ、メータ類も見やすくレイアウト。足元スペースをはじめ、空間の十分なゆとりを確保しています。また、上質なフアブリック地の天井など、乗用車感覚のくつろぎを提供。疲れのない姿勢だけでなく、気持ちのゆとりもお届けします。

#### キメ細かな快適装備

- フアブリック成形天井
- 室内フェルト張り
- デジタル時計付電子チューナー-FM/AMラジオ
- ヒート&クールボックス
- マガジンラック

### さらにワイドな作業視界

サッシュレスフロントウインドの採用により、前方上部の死角を排除。曲面ガラスの採用、広いワイパー拭き取り範囲とあいまって、常にワイドでクリアな視界を確保します。また、ビタグラスブームは走行視界を妨げないレイアウト設計のうえ、ブームフロントオーバーハング景の低減、自動油クーラのラジエータマウント化等により左方視界性の向上をはかり、交差点への進入や左折・右折などが、安全に行えます。



### 微操作しやすい フィンガーコントロール

PFCバルブによるきわめて軽いレバー操作力に加え、ショートストロークレバーの採用によって、爽快なフィーリングのフィンガーコントロールを実現しました。また、ウインナー、ブーム起伏、ブーム伸縮の油圧回路に圧力補償制御弁を採用。負荷の大きさに関係なくバーストワークに応じた作業機速度が得られるため、ビル接近作業のような微操作を要求される作業も、余裕をもって行えます。 **特許出願中**

### 除湿機能付大容量エアコン

効きのいい大容量の除湿機能付エアコンを採用。キャブ内の空気の流れ方、身体への風の影響などをきめ細かく検討し、吹き出し口を設定しているため、一年中、快適な室内コンディションを実現しています。



### 5ウェイアジャスタブルシート

乗用車なみの座り心地を実現したシートには、シックなグレーの上質フアブリック地を採用。また、5ウェイアジャスタブル機能(シート上下・チルト・フルリクライニング・前後スライド・ヘッドレスト上下)により、キメ細かな調節が可能。最適な運転姿勢や快適な作業姿勢がとれるのはもちろん、アームレストの採用により、休憩時などにゆっくりとくつろげるリラックスタイムも演出します。

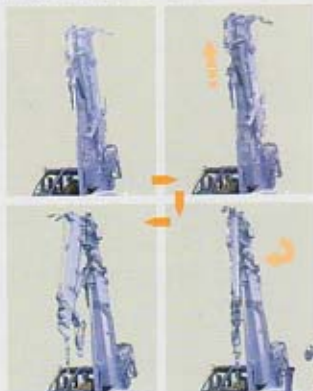
### ベストフィットする レバーポジション

作業機レバーは、オペレーターが操作しやすいポジションに設定できる前後・左右(レバー間隔)のアジャスタブル機能付き。さらに、らくな作業姿勢をサポートする上下アジャスタブルリストレストを装備しています。レバーノブは、上方・側方のどちらからでも確実にグリップできる新ラウンドデザイン。素材は、汗ばんでもすべりにくい軟質樹脂を採用しています。 **特許出願中**

## スピーディに張出・格納。狭い現場にも対応。

水平ブーム張出・格納はわずか3分  
作業を大幅に効率化

水平ブームの張出・格納はキャブ内操作で、わずか3分ほどでスピーディに行えるため、作業開始までの時間を大幅に短縮することができます。 **特許**



## 張出に余分なスペースは不要

水平ブームの張出は、業界初の斬新な反転張出方式。車体の範囲内で張出せるため、余分なスペースが不要で、非常に狭い現場にも対応できます。

反転張出方式 **実用新案登録**

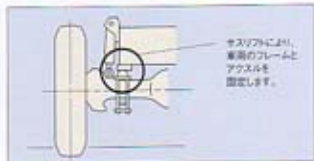
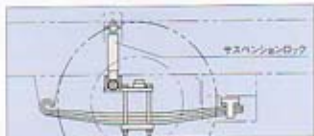
## 優れた作業安定性

張出幅は、現場の状況に合わせて最大張出幅4.75mから最小張出幅1.65mまで、張出幅を6段階にキメ細かく設定できるH型アウトリガを採用、常に高い安定性を確保できます。



## サスペンションロック装置

大型機械と同様のサスリフト付サスペンションロック装置(ON/OFF切替付)を標準装備。サスリフトにより、車両のフレームとアクスルを固定。車高を低めて、アウトリガの有効リフト量を増加できるので、不整地や傾斜地での車体の水平出しが容易に行えます。



# ふとこころが深く、足場先行工法に活躍。



■建物にビタリくっついて設置することができ、狭路でも奥深く部材を運べます。前面の足場を外す必要もありません。



■電線もくぐらずに、ラクラクと上を越えて作業ができ、安全性確保、作業効率アップを実現。電線保護器を特設する必要もありません。



## エレベータリングキャブ (オプション)

■キャブが上昇し、広い作業視界を確保。2階部分をエレベータが直接視認でき、安全性・効率が大いにアップします。

### 特許登録

⚠ 電線への接近作業は事前に電力会社へ相談してください。電線に接近して作業を行う場合は十分な安全距離を確保してください。

◇特撮写真はLT300-1での事例

## コンパクトながら 余裕あるクレーン能力

メインブーム4段、水平補強ブーム6段で、驚異的なふところの深さを実現するビタガラスブームを採用。作業半径18mでの定格荷重値500kgと、広い作業範囲を実現しています。また、最大地上揚程29.7mで高所作業に威力を発揮。ラインスピードは、主巻が116m/min、補巻が107m/minでスピーディ。コンパクトなボディからは想像できない余裕たっぷりクレーン能力を誇ります。

## クラス最小の後端旋回半径 クラス最高の接近作業性

1.35mと非常に小さい後端旋回半径、ビタガラスブームの採用などにより、狭い現場でも建物にビタッと寄せて設置でき、効率的に作業を進めることができます。



## 驚異的なふところ深さで 足場先行工法に活躍

「ビタガラスブーム」の水平ブームは油圧で伸縮でき、水平送り込み作業がこなせるので、住宅建築工事の「足場先行工法」において足場を全周にわたって完全に組み上げることができます。また、水平ブーム1段目に主フックがあり、主フックによる通常クレーン作業も行えます。

### 特許出願中

## コンパクトな車体と4モードステアリング で換所にラクラク進入

走行時には、ラフテックレーンの車体のコンパクトさをフルに活かすため、独自の設計技術により、水平ブームをメインブームの横に収納。また、ステアリング方式は、前2輪操向・後2輪操向・カニ操向・4輪操向の4モードで、キャブ内からワンタッチでモードを選択できます。コンパクトな車体と小車径のきく4モードステアリングで、街中の狭い現場へもラクラク進入することが可能です。

